

Замечания и предложения в отношении
консолидированного текста проекта поправок
к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям

1) п. 1 (ст.1.01) дополнить определением «безопасная скорость» в такой редакции:

«Безопасная скорость» - выбранная скорость, которая позволяет обеспечивать безопасное движение, маневрирование, управление, как на переднем, так и заднем ходу, остановку судна в пределах расстояния, требуемого сложившимися обстоятельствами».

2) п. 2 (ст.1.04) изложить в следующей редакции:

«Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять надлежащие и эффективные действия для обеспечения безопасности плавания при существующих условиях и обстоятельствах».

3) в п. 5 (ст.1.10(1)) определение термина «служебная книжка» предлагаем изложить в следующей редакции:

«..., а для других членов экипажа – документы, выданные компетентными органами».

4) п. 14 (ст.6.07) изложить в следующей редакции:

«В тех случаях, когда участок не просматривается, суда (составы), прежде чем войти в узкий проход, должны подать «один продолжительный звук»; в случае необходимости – в частности, когда узкий проход является длинным, - они должны, проходя через него, повторять сигналы, предписываемые этими Правилами».

5) п. 20 (глава 8, ст.8.01, п.2) после слов «...одного короткого и одного длинного звуков» дополнить словами:

«..., подаваемых с интервалом 1-2 мин.»,

иначе этот сигнал может быть принят за сигнал «Поворота направо» (один долгий и один короткий), или заменить этот сигнал другим.